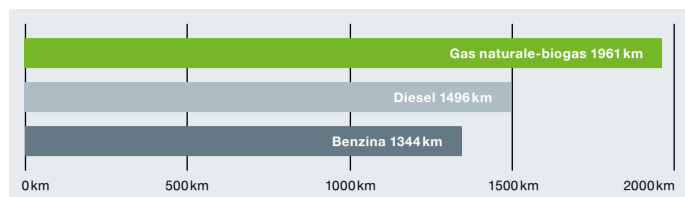


Distanze percorse con 100 franchi



Base di calcolo: VW Golf VII, dati aggiornati a agosto 2016; Prezzo del carburante: benzina e diesel - aggiornato 12/2017; IPC UST; Prezzo del carburante: gas naturale e biogas - aggiornato 07/2017; fonte: banca dati gigas CNG Station, media CH

Risparmio annuo

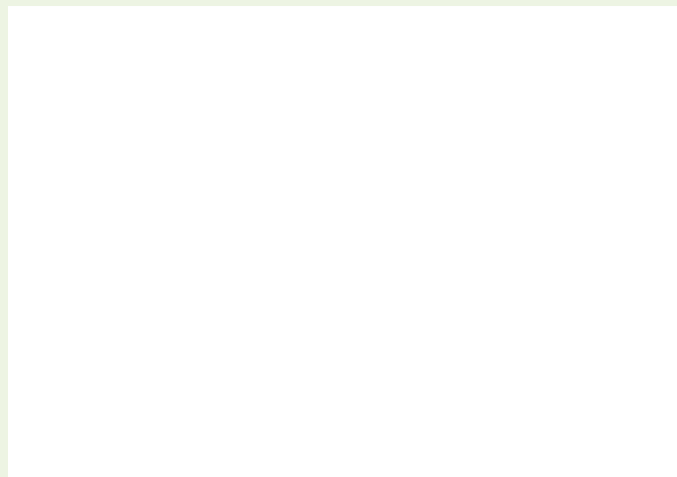
1 kg di gas naturale-biogas corrisponde circa a: 1,47 l di benzina, 1,35 l di diesel

Esempio	Gas naturale-biogas	Benzina	Gas naturale-biogas	Diesel
Prezzo al distributore	1.50 CHF/kg	1.55 CHF/l	1.50 CHF/kg	1.63 CHF/l
Confronto prezzi in l	1.02 CHF/l	1.55 CHF/l	1.11 CHF/l	1.63 CHF/l
<b>Il gas naturale conviene</b>	<b>Differenza: 53 cent./l</b>		<b>Differenza: 52 cent./l</b>	

Prezzo del carburante: benzina e diesel - aggiornato 12/2017; IPC UST; Prezzo del carburante: gas naturale e biogas - aggiornato 07/2017; fonte: banca dati gigas CNG Station, media CH

Vantaggi all'acquisto di un veicolo a gas naturale

- Incentivi finanziari dal fornitore locale di gas naturale
- Interessante tariffa ecologica per l'assicurazione del veicolo
- Sgravi cantonali sulle tasse sui veicoli a motore



Sui siti Internet di ciascun Paese troverete tutte le informazioni sull'utilizzo del gas naturale come carburante:

- CH [www.gas-naturale.ch](http://www.gas-naturale.ch)
- I [www.federmetano.it](http://www.federmetano.it)
- A [www.erdgasautos.at](http://www.erdgasautos.at)
- D [www.gibgas.de](http://www.gibgas.de)  
[www.erdgas.info](http://www.erdgas.info)
- F [www.afgnv.info](http://www.afgnv.info)  
[www.gnvert.fr](http://www.gnvert.fr)
- EU [www.ngva.eu](http://www.ngva.eu)

# Viaggiamo anche a gas naturale-biogas.

Questo materiale è stato stampato in modo ecologico in Svizzera.



varietà

**Audi**  
Audi A3 Sportback 1.4 Turbo g-tron, Audi A4 Avant 2.0 g-tron, Audi A5 Sportback 2.0 g-tron

**FIAT**  
Fiat 500L 0.9 TwinAir Natural Power, Fiat Doblo T-Jet 1.4 Natural Power, Fiat Panda 0.9 TwinAir Natural Power, Fiat Punto 1.4 Natural Power, Fiat Qubo 1.4 Natural Power

**Opel**  
Opel Astra 1.4 CNG Turbo Ecotec, Opel Astra Sports Tourer CNG Turbo Ecotec, Opel Combo 1.4 Turbo ecoFLEX, Opel Zafira 1.6 CNG Turbo ecoFLEX

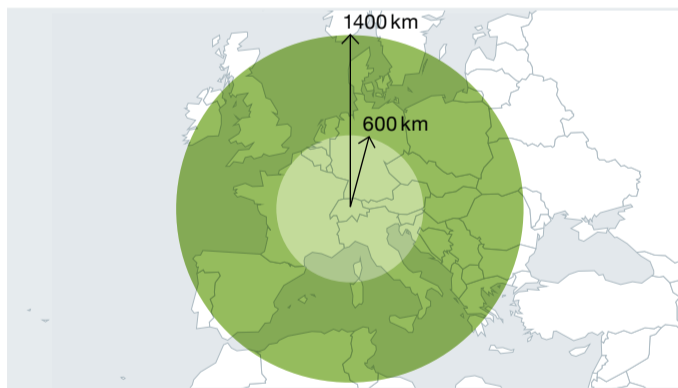
**SEAT**  
New Seat Ibiza 1.0 TGI, Seat Leon 1.4 TGI EcoFuel, Seat Leon ST 1.4 TGI EcoFuel, Seat Mii EcoFuel

**SKODA**  
Skoda Citigo 1.0 G-TEC, Skoda Octavia 1.4 Combi TSI G-TEC

**VW**  
VW Caddy 1.4 TGI BlueMotion, VW eco up! 1.0 BMT, VW Golf 1.4 TGI BlueMotion, VW Golf Variant 1.4 TGI BlueMotion, VW Polo 1.0 TGI

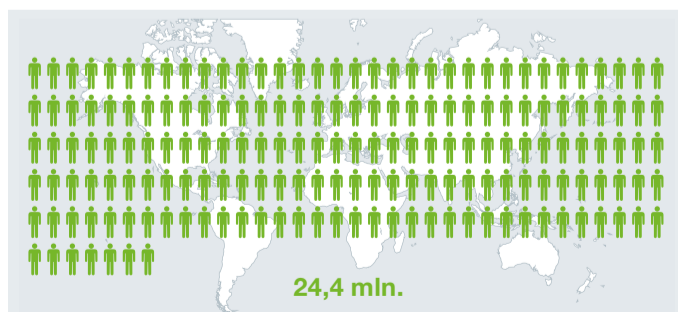
autonomia

Maggiore autonomia, grazie a due serbatoi



I veicoli a gas naturale sono dotati di un serbatoio per il gas naturale-biogas e di un serbatoio per la benzina. L'autonomia dei due serbatoi varia da 600 a 1400 km.

Il gas naturale-biogas piace – in tutto il mondo



24,4 milioni di persone nel mondo viaggiano a gas naturale.

Fonte: NGV Europe, dicembre 2017.

ecologia

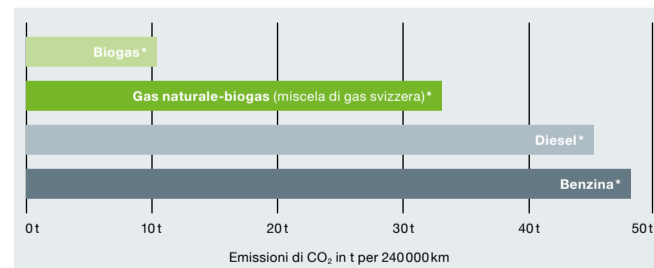
Biogas «made in Switzerland»

In Svizzera si utilizza in media il 20% di biogas e l'80% di gas naturale. Il biogas deriva da rifiuti vegetali prodotti in Svizzera. Secondo le stime dell'LPMR, il potenziale di gas rinnovabile proveniente dall'energia eolica e solare in eccedenza corrisponde a diverse centinaia di migliaia di veicoli.

Viaggiare a CO<sub>2</sub> neutrale

Esistono già i primi distributori dove è possibile fare il pieno con biogas al 100%. Diversi fornitori di energia svizzeri offrono il passaggio a una mobilità CO<sub>2</sub> neutrale. Viaggiare in automobile senza impatto ambientale è già una realtà.

Emissioni di CO<sub>2</sub> ridotte nella produzione e nel consumo



Rispetto alla benzina, il gas naturale-biogas riduce le emissioni di CO<sub>2</sub> del 40%. Con il biogas viaggiate a CO<sub>2</sub> neutrale.

\*Consumi: biogas: 4,2kg/100km; gas naturale-biogas: 4,2kg/100km; diesel: 5,4l/100km; benzina: 6,5l/100km. Fonte: LPMR «CO<sub>2</sub>-neutral dark Power-to-gas», simposio di gasmobili, ottobre 2015.

Propulsione ecologica

- 40% di emissioni di CO<sub>2</sub> in meno
- 60-95% di sostanze inquinanti in meno
- Zero polveri sottili
- Il gas naturale viene convogliato al distributore attraverso tubature sotterranee – senza trasporto e senza emissione di sostanze inquinanti.

Una fitta rete di distributori

Attualmente in Svizzera è possibile fare rifornimento di gas naturale presso 145 distributori pubblici – e la rete è in continua espansione.



**AG**

- Aarau
- Baden-Dättwil
- Buchs, Industriestrasse (in progetto)
- Buchs, Wynencenter (in progetto)
- Frick (Oeschgen)
- Kölliken
- Kölliken (in progetto Autobahn A1, Nord und Süd)
- Lenzburg
- Oftringen
- Reinach
- Rheinfelden
- Villmergen (bei Wohlen)
- Wildegg
- Windisch

**AR**

- Herisau

**BE**

- Alchenflüh/Lyssach
- Bern Nord (Wankdorf)
- Bern Ost (Autobahn A1, Grauholz)
- Bern Süd (Gümligen)
- Bern West (Brünnen)
- Bern Worblaufen
- Bern Zentrum (Sandrain)
- Biel
- Burgdorf
- Herzogenbuchsee
- Interlaken
- Jegenstorf
- Langenthal
- Lyss
- Steffisburg
- Thun
- Utzenstorf

**BL**

- Aesch
- Allschwil
- Arlesheim
- Bubendorf
- Füllinsdorf
- Gelterkinden
- Laufen
- Oberwil
- Pratteln (Autobahn A2, Nord und Süd)

**BS**

- Basel Dreispitz
- Basel Rankhof
- Basel St. Johann

**FR**

- Bulle
- Châtel-Saint-Denis
- Fribourg nord

**GE**

- Genève nord (Chambésy)
- Genève est (Collonge-Bellerive)
- Genève sud (Les Acacias)
- Genève sud (Perly)
- Genève ouest (Meyrin)
- Genève centre (Châtelaïne)

**GL**

- Netstal
- Niederurnen (Autobahn A3, Ost und West)

**GR**

- Chur Süd

**JU**

- Delémont

**LU**

- Littau
- Luzern Süd (A2, Kriens)
- Luzern Zentrum
- Rothenburg

**NE**

- La Chaux-de-Fonds
- Neuchâtel

**SG**

- Altstätten
- Au
- Oberbüren
- Rapperswil-Jona (2x)
- Rorschach-Goldach
- St. Gallen Ost
- St. Gallen West
- Trübbach
- Uznach
- Wil

**SH**

- Beringen
- Schaffhausen

**SO**

- Däniken
- Deitingen (Autobahn A1, Nord und Süd)
- Grenchen
- Klus (Balsthal)
- Lostorf
- Wangen (bei Olten)
- Zuchwil

**SZ**

- Brunnen
- Küssnacht am Rigi
- Pfäffikon
- Reichenburg
- Siebenen

**TG**

- Diessenhofen
- Egnach
- Frauenfeld Ost
- Frauenfeld West
- Kreuzlingen
- Weinfelden

**TI**

- Bellinzona nord
- Bellinzona sud
- Lugano nord (Bioggio)
- Lugano est (Viganello)
- Mendrisio

**VD**

- Aigle
- Clarens
- Cossonay
- Crissier
- Echallens
- Forel (in progetto)
- Lausanne nord (Blécherette)
- Lausanne sud (Rhodanie)
- Mondon (in progetto)
- Morges
- Orbe
- Payerne
- Puidoux
- Rolle
- Saint-Maurice (in progetto)
- Signy-Avenex
- Vevey
- Villars-Sainte-Croix
- Yens
- Yverdon-les-Bains

**VS**

- Collombey
- Martigny
- Sierre ouest (Chalais)
- Sion ouest

**ZG**

- Zug

**ZH**

- Adliswil
- Affoltern am Albis (Autobahn A4, Ost und West)
- Bachenbülach
- Dietikon
- Fällanden (in progetto)
- Kloten
- Meilen
- Regensdorf
- Rümlang
- Rüti
- Schlieren
- Uster

**FL**

- Volketswil
- Wädenswil
- Wallisellen
- Wetzikon
- Winterthur Grüze
- Winterthur Töss
- Zürich Nord
- Zürich Seefeld
- Zürich West (2x)
- Gamprin-Bendern
- Vaduz

Mobilità in Europa

Svizzera e Paesi confinanti



gibgas CNG: app che segnala i distributori di gas naturale in 34 Paesi europei e in 5 lingue. Disponibile nell'App Store e su Google Play.

